

Dinas SDA Perbaiki Ratusan Sumur Resapan yang Rusak Terlindas Truk

JAKARTA (IM) - Ratusan sumur resapan di Jakarta Pusat mengalami kerusakan akibat kerap dilintasi kendaraan truk bermuatan berat. Alhasil, sebanyak 43 sumur resapan langsung diperbaiki secara bertahap oleh Sudin Sumber Daya Air (SDA) Jakarta Pusat.

Kasudin SDA Jakarta Pusat, Mustajab mengatakan, beberapa titik perbaikan tersebut terjadi di Jalan Batu Tulis, Kecamatan Gambir, dan Kecamatan Menteng. Hal ini, agar kawasan tersebut lebih cepat memangsakan debit hujan.

"Kerusakan (sumur resapan) itu, karena terlalu dalam level sama jalan. Ada yang terlalu nongol dan pecah serta retak karena terkena beban mobil," ujar Mustajab dalam keterangannya, Rabu (8/2). Mustajab menambahkan, perbaikan tersebut meliputi penambahan rangka besi sebagai tulang penutup atau pelindung beton sumur resapan.

"Kita sudah rekomendasikan pembesaran ini untuk tutup, itu untuk menopang beban mobil sampai 20 ton. (perbaikan) Tutupnya

ditambah besi karena di jalan itu mobil jenisnya tidak tahu kita, kadang truk (yang melintas)," paparnya.

Perbaikan sumur resapan ini, kata Mustajab, akan terus dilakukan hingga 30 persen dari total 1.524 sumur resapan di Jakarta Pusat yang dibangun Dinas SDA DKI Jakarta. 400 sumur yang rusak diperbaiki.

"Target ada 400 titik sumur resapan yang rusak untuk dilakukan perbaikan. Saat ini, perbaikan baru dimulai di 2023. Karena tahun lalu masih masa pemeliharaan oleh pihak ketiga dan setelah sudah habis, pemeliharaan diserahkan ke kita. Sementara pembangunan sumur resapan dilaksanakan oleh Dinas SDA, operasionalnya kita. Jadi kalau ada rusak itu kita perbaiki," paparnya.

Menurutnya, anggaran perbaikan per satu unit sumur resapan mencapai Rp3 sampai Rp5 juta. Anggaran menggunakan biaya pemeliharaan dan tenaga menggunakan PJLP Sudin SDA Jakpus. "Materialnya kita lakukan peledangan," pungkasnya. ● yan

4 | Metropolis

FOTO/ANT



PELANTIKAN PENGURUS PB PERPANI 2022-2025

Ketua Umum PB Persatuan Panahan Indonesia (PERPANI) periode 2022-2025 Arsjad Rasjid (tengah), Ketua Umum KONI Pusat Marciano Norman (kanan), dan Ketua Umum KOI Raja Saptia Oktahari (kiri) berfoto bersama usai pelantikan pengurus PB PERPANI di Lapangan Panahan Gelora Bung Karno (GBK), Jakarta, Rabu (8/2). Kepengurusan PB PERPANI periode 2022-2025 itu mengusung visi utama untuk meningkatkan kejayaan panahan Indonesia di level internasional.

Stasiun Tanah Abang Direvitalisasi, Menhub: Nanti Ada Ikon Baru

Akan ada penambahan dua jalur kereta dalam revitalisasi Stasiun Tanah Abang. Dengan begitu, nantinya Stasiun Tanah Abang bakal memiliki enam jalur kereta commuter line, kata Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Syafrin Liputo.

JAKARTA (IM) - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI bersama Kementerian Perhubungan (Kemenhub) terus mematangkan rencana revitalisasi Stasiun Tanah Abang, Jakarta Pusat.

Dalam rencana revitalisasi itu, Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi mengatakan bahwa akan ada ikon baru di Stasiun Tanah Abang. "Nanti ada ikon baru dan selain bangunan itu, saya minta (Pemprov) DKI untuk memperbaiki lingkungan

sekitar sehingga kita tidak menjumpai lagi turun Tanah Abang langsung jalan, tapi nanti ada taman," kata Budi Karya di Balai Kota Jakarta, Rabu (8/2). Lebih lanjut, Budi Karya menjelaskan bahwa revitalisasi Stasiun Tanah Abang dilakukan guna memfasilitasi masyarakat pengguna transportasi umum.

Sementara itu, Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Syafrin Liputo menyebut, akan ada penambahan dua jalur kereta dalam revitalisasi

Stasiun Tanah Abang. Dengan begitu, nantinya Stasiun Tanah Abang bakal memiliki enam jalur kereta commuter line.

"Stasiunnya nanti yang lama ditambah dibangun baru di depo, eks depo KAI yang di Tanah Abang itu sekira 4 hektare yang akan dibangun menjadi stasiun baru," ucap Syafrin saat dikonfirmasi, Rabu. "Nanti (Stasiun Tanah Abang) bergeser ke arah barat dan ada penambahan (sehingga total) ada enam jalur," sambungnya.

Syafrin mengatakan, proyek revitalisasi ini dipastikan tidak akan membutuhkan pembebasan lahan.

"Enggak ada pembebasan lahan, lahan sekarang eks depo KAI yang akan dilakukan pembangunan untuk revitalisasi," tutur Syafrin.

Dalam revitalisasi Stasiun Tanah Abang, Pemprov DKI bersama Kemenhub serta Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan saling berkolaborasi.

Dalam proyek revitalisasi ini, Kementerian PUPR ber-

tugas mengerjakan bangunan stasiun, sedangkan Kemenhub menyiapkan sarana dan prasarana perkeretaapian.

Sementara itu, Pemprov DKI bertugas untuk melakukan penataan kawasan di sekitar Stasiun Tanah Abang. ● yan

Dewan Tanggapi Aksi Warga Tutup Tol Cimanggis-Cibitung

BEKASI (IM) - Sekitar 80 warga ahli waris Jatikarya yang tanahnya sudah dibangun menjadi jalan Tol Cimanggis-Cibitung (Cimacis) menggelar aksi dengan berkumpul untuk menduduki pintu masuk tol. Tujuannya agar pengendara tidak bisa mengakses tol sebagai imbas pemerintah belum membayar ganti rugi tanah milik warga.

Ketua Komisi I Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Kota Bekasi, Faisal mengaku, belum bisa berkomentar terkait persoalan warga yang protes, karena belum mendapatkan ganti rugi atas lahan yang dibangun tol. "Belum bisa komen banyak," kata Faisal saat dihubungi di Kota Bekasi, Jawa Barat, Rabu (8/2).

Meski demikian, ia berharap, persoalan itu dapat segera diselesaikan dengan baik. Sehingga masyarakat mendapatkan haknya secara adil.

"Berharap pemerintah bisa selesai dengan baik, bijak dan adil," kata Faisal.

Kuasa hukum ahli waris Jatikarya yang tanahnya digunakan untuk pembangunan Tol Cimanggis-

Cibitung (Cimacis), H Dani Bahdani membantah menyebut kliennya menutup paksa jalan tol.

Menurut dia, puluhan warga yang merupakan ahli waris itu berhak menduduki jalan tol karena merupakan tanah milik sendiri, yang belum dibayar pemerintah.

"Klien kami itu bukan menutup jalan tol. Mereka cuma mau menduduki tanahnya masing-masing yang telah dibangun jalan tol," kata Dani, Rabu (8/2).

Dani menyampaikan, uang untuk para ahli waris dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) sudah ada di Pengadilan Negeri (PN) Kota Bekasi. Namun, kata dia, uang itu belum bisa dicairkan karena Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kota Bekasi belum mengeluarkan surat rekomendasi.

Sehingga, pengadilan pun belum membagikannya kepada ahli waris.

"Sampai sekarang Pengadilan Negeri Bekasi belum menyerahkan uang yang telah dibayar dan dititipkan secara sukarela oleh Kementerian PUPR di Pengadilan Negeri Bekasi," ujarnya. ● yan



LATIHAN TIMNAS U-20

Pelatih Timnas U-20 Shin Tae-yong (kiri) memberikan instruksi kepada pemain saat memimpin latihan Timnas U-20 di Lapangan C Senayan, Jakarta, Rabu (8/2). Timnas U-20 menjalani pemusatan latihan jelang kejuaraan Piala Asia U-20 2023.

SOAL ALIH FUNGSI LAHAN

Ortu Murid Ngadu ke Ombudsman Minta Penggusuran SDN Pocin 1 Disetop

JAKARTA (IM) - Orangtua murid SDN Pondok Cina 1 memenuhi panggilan Ombudsman RI pada Rabu (8/2). Para orangtua murid diundang untuk menyampaikan aduan perihal masalah alih fungsi lahan SDN Pondok Cina 1 untuk pembangunan masjid raya.

Orangtua murid mengadu ke Ombudsman karena merasa tuntutan tidak ditanggapi oleh pemerintah Kota Depok. Setidaknya ada tiga tuntutan yang disampaikan dalam banding maupun keberatan administratif. Kami ingin persetujuan Wali Kota Depok soal alih fungsi lahan dibatalkan," ujar kuasa hukum orangtua murid SDN Pondok Cina 1, Francine Widjojo.

"Kemudian, kami ingin persetujuan pemusnahan pembangunan SDN Pondok Cina 1 dicabut sekarang juga. Lalu yang terpenting adalah dikembalikannya proses belajar mengajar seperti semula," lanjut Francine.

Wawan selaku perwakilan orangtua murid juga menyangkal sederet tuduhan yang disebutkan Wali Kota Depok, Mohammad Idris, soal tidak layak bangun SDN Pondok Cina 1. Menurut Wawan, SDN yang dibangun pada 1946 itu sudah memenuhi standar. Apabila alasannya karena sekolah itu berada di pinggir jalan besar, seharusnya Pemkot Depok berinisiatif membangun

Jembatan penyeberangan Orang (JPO).

"Anggapan mereka (Pemkot Depok) soal sekolah ini berbahaya karena berada di pinggir jalan besar dan dekat dengan akses Margonda Raya sepenuhnya tidak benar," kata Wawan.

"Sebab, tidak hanya SDN Pondok Cina 1 yang berada di pinggir jalan besar. SDN Anyelir 1 juga punya kondisi serupa, tetapi tidak ada niatan untuk digusur."

"Jadi alasannya tidak akuntabel. Kalau berbahaya bisa dibangun JPO untuk lalu-lalang. Lalu bisa juga akses pintu masuknya di pindah ke samping supaya aman," imbuhnya.

Adapun rencana alih fungsi lahan SDN Pondok Cina 1 menjadi masjid raya ini sudah menuai protes orangtua murid sejak awal.

Belakangan, Pemkot Depok memutuskan alih fungsi lahan ditunda. Hal itu disampaikan Idris sebagai tindak lanjut hasil pertemuan Pemkot Depok dengan Menko PMK, Dirjen Cipta Karya Kementerian PUPR, Ombudsman RI, serta memperhatikan surat Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil.

Menurut Idris, dinamika sosial yang berkembang di SDN Pondok Cina 1 juga turut menjadi alasan dalam memutuskan penundaan itu. "Pembangunan masjid di (lahan) SDN Pondok Cina 1 untuk sementara ditunda sampai dengan seluruh siswa SDN Pondok Cina 1 dapat direlokasi ke satu sekolah, yakni SDN Pondok Cina 5," ujar Idris dalam keterangan resmi, Rabu (14/12) tahun lalu. Dalam keputusannya itu, Idris mengatakan, Pemkot Depok telah mengizinkan kegiatan belajar mengajar digelar dan difasilitasi guru di SDN Pondok Cina 1. "Bagi siswa SDN Pondok Cina 1 yang masih belajar di lokasi tetap akan difasilitasi belajar-mengajar (sediakan guru) di lokasi," kata Idris. ● yan

Pemprov DKI Pisahkan Jalur di Skywalk Kebayoran Lama

JAKARTA (IM) - Pemprov DKI Jakarta melakukan evaluasi sekaligus optimalisasi *Skywalk* Kebayoran Lama, Jakarta Selatan, yang diresmikan 27 Januari 2023 lalu. Sebagai fasilitas umum yang memberi kemudahan akses transportasi umum bagi warga, kini dilakukan pemisahan jalur.

"Saat ini sudah dilakukan pemisahan. Bagi masyarakat yang nantinya akan melakukan perjalanan lanjutan dengan angkutan umum massal, mereka akan keluar dan *tap out*, misalnya dari Stasiun Kebayoran, lalu mereka *tap in* kembali di mesin yang langsung masuk menuju ke Halte Transjakarta, baik itu koridor 8 maupun koridor 13," kata Kepala Dinas Perhubungan, Syafrin Liputo pada Rabu

(8/2) dalam keterangan resmi.

Syafrin mengatakan, bagi masyarakat yang tidak melanjutkan dengan angkutan umum massal, otomatis tidak akan membayar lagi. Pemisahan jalur yang dilakukan saat ini masih berlaku sementara dan ke depan akan dilakukan peningkatan.

Sementara, Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Hari Nugroho menjelaskan prioritas *Skywalk* untuk mengintegrasikan penumpang antarmoda, yaitu Stasiun KRL (Commuter Line) Kebayoran-Halte Transjakarta Pasar Kebayoran Lama Koridor 8-Halte Transjakarta Velbak Koridor 13.

"Prioritasnya untuk pengguna moda transpor-

tasi terintegrasi. Namun, dengan adanya pemisahan ini, bagi masyarakat umum yang ingin melintas sekadar untuk menyeberang atau berfoto juga tidak dikenakan biaya," terang Hari.

Selain itu, menurut Kepala Divisi (Kadiv) Sekretaris PT TransJakarta, Anang Rizkani Noor terdapat petugas yang ditempatkan di pintu masuk untuk mengarahkan pengguna *skywalk*, baik penumpang KRL maupun Transjakarta.

"Betul, ada petugas. Semoga penumpang yang akan melintas tersosialisasi dan memahami rute yang akan dituju. Tentunya kita ingin *Skywalk* Kebayoran mampu memudahkan pengguna, dan tidak menyulitkan mobilisasi warga," ujar Anang. ● yan



PEMERINTAH KIRIM TIM BASARNAS KE TURKI

Direktur Kesiapsiagaan Basarnas Agus Haryono (kanan) memberikan instruksi kepada anggota Basarnas dalam rangka persiapan pengiriman bantuan tim pencarian dan penyelamatan (SAR) ke Turki di lapangan BSG Basarnas, Jakarta, Rabu (8/2). Pemerintah melalui Basarnas akan mengirimkan tim SAR sebanyak 47 personil untuk membantu proses pencarian korban gempa di Turki.

Tolak Rencana Heru Berlakukan ERP, Ojol Demo di Depan Balai Kota DKI

JAKARTA (IM) - Para Pengemudi ojek online (ojol) menggelar aksi demo penolakan terhadap rencana kebijakan jalan berbayar atau electronic road pricing (ERP) di depan Balai Kota DKI, Jakarta Pusat pada Rabu (8/2). Ojol menuntut agar rencana Penjabat (Pj) Gubernur DKI, Heru Budi Hartono yang ingin menerapkan ERP di Ibu Kota, bisa dibatalkan.

Berdasarkan pantauan pada pukul 11.50 WIB, ratusan massa pengemudi ojol yang menuju ke depan gedung Balai Kota DKI.

Mereka memencet tombol klakson di motornya. Ada pula yang bawa bendera merah putih.

Salah satu pengemudi ojol bernama Agus (49) mengatakan, ia ikut aksi lantaran menolak keras gagasan penerapan ERP di Jakarta. Hal itu karena nantinya ia tidak bisa mengambil untung dari

setoran per harinya jika melewati banyak jalan di Jakarta.

"Ya itu kan 25 titik di jalan DKI Jakarta. Terus bayar gitu setiap kita lewat? Untung buat kita nanti gimana? Yang ada nombok. Kesejahteraan masyarakat di DKI aja belum ada," katanya saat dimintai komentarnya.

Agus berharap, Pj Gubernur DKI Heru tidak meneruskan wacana menerapkan ERP di wilayah Jakarta.

Pasalnya, ia dan ribuan pengemudi ojol lain setiap harinya mencari nafkah di jalanan dengan melewati ruas protokol Jakarta.

Jika nanti sebanyak 25 ruas jalan harus berbayar, ia tidak bisa membayangkan, pendapatannya bakal berkurang drastis.

"Kita menolak keras adanya ERP. Kemacetan tidak akan terselesaikan dengan ERP. Masih banyak pembangunan jalan yang tidak memadai," kata Agus. ● yan

Pengumuman Pembagian Sisa Kekayaan Hasil Likuidasi PT KARYA BERSAMA INTERNASIONAL (dalam Likuidasi)

PT KARYA BERSAMA INTERNASIONAL (dalam likuidasi), berkedudukan di Kota Administrasi Jakarta Selatan yang pubarannya telah disetujui dan diumumkan, dengan ini mengumumkan rencana pembagian sisa kekayaan hasil likuidasi kepada seluruh Pemegang Saham guna memenuhi ketentuan Pasal 149 UU Perseroan Terbatas. Apabila ada yang keberatan, dalam waktu 60 (enam puluh) hari kalender sejak tanggal pengumuman ini dapat menghubungi:

LIKUIDATOR
Jalan Antero Satepeno nomor 34 Lantai 3SA28 dan 29 Permata Hijau, Grogol Utara, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan